



ROMANIA
JUDETUL ILFOV
COMUNA CORNETU
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE NR. 38
DIN 16.03.2020

privind acordarea de mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru semnarea Actului Adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Cornetu nr.7975/12.03.2020
- raportul de specialitate al al Biroului Contabilitate, Impozite și Taxe, Autorizare Transport Local, Resurse Umane, Evidența Patrimoniului, Buget nr.7976/12.03.2020
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.1 a Consiliului Local Cornetu pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului, turism, servicii și comerț ;
- Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.3 pentru administrarea publică, juridică și de disciplină ,apărarea ordinii și liniștii publice a drepturilor cetățenilor și relațiilor cu aceștia

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

Ținând cont de prevederile art.8, alin. (3) lit. d²) și art.10, alin. (5) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, În aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

Consiliul Local al comunei Cornetu adoptă următoarea hotărâre:

Art.1. Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să aprobe Actul Adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA, conform Anexei 1.

Art.2. Se acordă mandat special Președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să semneze Actul Adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

Art.3. Se acordă mandat special domnului STOICA Adrian Eduard primarul comunei Cornetu, reprezentant al asociatului Consiliul Local al comunei Cornetu, ca în numele și pe seama Unității Administrativ Teritoriale comuna Cornetu să semneze, alături de Președintele Asociației Actul Adițional nr. 7, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători nr. 1/17.09.2018, încheiat cu Societatea de Transport București STB SA.

Art. 4. Primarul comunei Cornetu , prin Biroul Contabilitate, Impozite și Taxe, Autorizare Transport Local, Resurse Umane, Evidența Patrimoniului, Buget va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre în termenul prevăzut de lege :

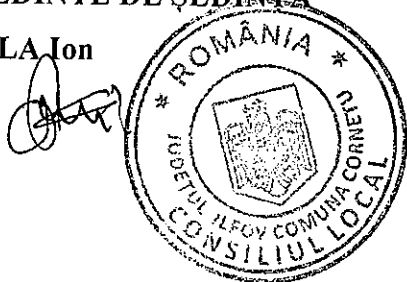
- a) Instituției Prefectului județului Ilfov
- b) Primarului comunei Cornetu, jud. Ilfov
- c) Biroul Contabilitate, Impozite și Taxe, Autorizare Transport Local, Resurse Umane, Evidența Patrimoniului, Buget
- d) Instituțiilor abilitate și persoanelor interesate

Prezenta hotărâre a fost adoptată astfel :

Consilieri în funcție 14
Consilieri prezenți11
Voturi pentru11
Voturi împotriva0
Abțineri0

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

NECULA Ion



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL

BELDIMAN Elena Gabriela

**ACT ADIȚIONAL 7 din 2020
la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
Nr. 1 / 17.09.2018**

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de, între:

- (1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București, Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Presedinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;
- și
- (2) Operatorul de transport SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.)**, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu Nr. 1, Sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991, având contul RO50BRDE410SV84247194100, deschis la BRD, codul unic de înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin Andrei George CRECI, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 1/17.09.2018 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Modificarea programului de transport;
- HCGMB 672/18.12.2019 privind aprobarea Studiului de oportunitate privind decongestionarea traficului în zona unităților de învățământ din sectoarele 1 și 6

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional după cum urmează:

Art. 1 Se completează Anexa 2 – Programul de Transport al Societății de Transport București STB SA la Contract, după cum urmează:

- Suplimentarea numărului de tramvaie planificat pe linia 21 cu 2 tramvaie în zi de lucru și pe linia 32 cu 2 tramvaie în zi de lucru asigurate prin redistribuire din liniile 8 (-1 tramvai), 11 (-1 tramvai), 14 (-1 tramvai) și 16 (-1 tramvai), începând cu data de 25.11.2019;
- Suspendarea liniei navetă de autobuz 641 și înființarea următoarelor 12 linii urbane de autobuz începând cu data de 13.01.2020:
Traseul T5 cu 2 autobuze în zi de lucru:

Dimineața: Terminal „Cartier Dămăroaia”, str. Piatra Morii, str. Natației, str. Jiului, bd. Gloriei, str. Piatra Morii, str. Natației, str. Jiului, bd. Poligrafiei, bd. Mărăști, str. Clucerului, str. Docenților, Școala Gimnazială „Pia Brătianu”. Lungimea traseului = 6,8 km

După-amiaza: Terminal „Cartier Dămăroaia”, str. Piatra Morii, str. Natației, str. Jiului, bd. Gloriei, str. Piatra Morii, str. Natației, str. Jiului, bd. Poligrafiei, bd. Mărăști, str. Clucerului, str. Docenților, Școala Gimnazială „Pia Brătianu” str. Docenților, str. Barbu Delavrancea, str. Petofi Sandor, str. Docenților, str. Clucerului, bd. Mărăști, bd. Poligrafiei, str. Jiului, bd. Gloriei, str. Piatra Morii, terminal „Cartier Dămăroaia”. Lungimea traseului = 12,85 km

Seara: Școala Gimnazială „Pia Brătianu” str. Docenților, str. Barbu Delavrancea, str. Petofi Sandor, str. Docenților, str. Clucerului, bd. Mărăști, bd. Poligrafiei, str. Jiului, bd. Gloriei, str. Piatra Morii, terminal „Cartier Dămăroaia”. Lungimea traseului = 6,05 km

Traseul T6 cu 1 autobuz în zi de lucru:

Dimineața: Terminal „Piața Clăbucet”, bd. Ion Mihalache, str. Postelnicului, str. Clucerului, str. Docenților, Școala Gimnazială „Pia Brătianu”. Lungimea traseului = 2,9 km

După-amiaza: Terminal „Piața Clăbucet”, bd. Ion Mihalache, str. Postelnicului, str. Clucerului, str. Docenților, Școala Gimnazială „Pia Brătianu”, str. Docenților, șos. Kiseleff, str. Arh. Ion Mincu, bd. Ion Mihalache, terminal „Piața Clăbucet”. Lungimea traseului = 6,9 km

Seara: Școala Gimnazială „Pia Brătianu”, str. Docenților, șos. Kiseleff, str. Arh. Ion Mincu, bd. Ion Mihalache, terminal „Piața Clăbucet”. Lungimea traseului = 4,0 km

Traseul T7 cu 2 autobuze în zi de lucru:

Dimineața: Stația „Ceahlăul”, str. Ceahlăul, Str. George Vâlsan, Bd. Constructorilor, Șos Virtuții, Cal Crângași, Podul Grant, str. Turda, Bd. Mareșal Averescu, str. Clucerului, str. Docenților, Școala Gimnazială „Pia Brătianu”. Lungimea traseului = 4,9 km

După-amiaza: Stația „Ceahlăul”, str. Ceahlăul, Str. George Vâlsan, Bd. Constructorilor, Șos Virtuții, Cal Crângași, Podul Grant, str. Turda, Bd. Mareșal Averescu, str. Clucerului, str. Docenților, Școala Gimnazială „Pia Brătianu”, str. Docenților, str. Barbu Delavrancea, Str. Petofi Sandor, str. Docenților, str. Clucerului, Bd. Mareșal Averescu, str. Turda, Podul Grant, Cal. Crângași, str. Ceahlăul, Str. George Vâlsan, Bd. Constructorilor, Șos. Virtuții, stația „Piața Crângași”. Lungimea traseului = 9,7 km

Seara: Școala Gimnazială „Pia Brătianu”, str. Docenților, str. Barbu Delavrancea, Str. Petofi Sandor, str. Docenților, str. Clucerului, Bd. Mareșal Averescu, str. Turda, Podul Grant, Cal. Crângași, str. Ceahlăul, Str. George Vâlsan, Bd. Constructorilor, Șos. Virtuții, stația „Piața Crângași”. Lungimea traseului = 4,8 km

Traseul T8 cu 1 autobuz în zi de lucru:

Dimineața: Stacia „Elena Văcărescu”, Str. Elena Văcărescu, Șos. București-Ploiești, Bd. Aerogării, Str. Nicolae Caramfil, Str. Ștefan Burileanu, Str. Elena Caragiani, Str. Borșa, Școala Gimnazială „Herăstrău”. Lungimea traseului = 3,5 km

După-amiaza: Stacia „Elena Văcărescu”, Str. Elena Văcărescu, Șos. București-Ploiești, Bd. Aerogării, Str. Nicolae Caramfil, Str. Ștefan Burileanu, Str. Elena Caragiani, Str. Borșa, Școala Gimnazială „Herăstrău”, Str. Borșa, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str.

Avionului, Șos. Pipera, Str. Nicolae Caramfil, Bd. Aerogării, Bd. Ficusului, Str. Elena Văcărescu, Șos. București-Ploiești, Bd. Aerogării, statia „Piata Băneasa”. Lungimea traseului = 8,15 km

Seara: Școala Gimnazială „Herăstrău”, Str. Borșa, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Avionului, Șos. Pipera, Str. Nicolae Caramfil, Bd. Aerogării, Bd. Ficusului, Str. Elena Văcărescu, Șos. București-Ploiești, Bd. Aerogării, statia „Piata Băneasa”. Lungimea traseului = 4,65 km

Traseul T9 cu 2 autobuze în zi de lucru:

Dimineața: Terminal „CFR Constanța”, Șos. Pipera, Pasaj Pipera, Șos. Pipera, Str. Nicolae Caramfil, Str. Ștefan Burileanu, Str. Elena Caragiani, Str. Borșa, Școala Gimnazială „Herăstrău”. Lungimea traseului = 3,6 km

După-amiaza: Terminal „CFR Constanța”, Șos. Pipera, Pasaj Pipera, Șos. Pipera, Str. Nicolae Caramfil, Str. Ștefan Burileanu, Str. Elena Caragiani, Str. Borșa, Școala Gimnazială „Herăstrău”, Str. Borșa, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Bretea Pasaj Pipera, Șos. Pipera, terminal „CFR Constanța”. Lungimea traseului = 5,3 km

Seara: Școala Gimnazială „Herăstrău”, Str. Borșa, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Bretea Pasaj Pipera, Șos. Pipera, terminal „CFR Constanța”. Lungimea traseului = 1,7 km

Traseul T10 cu 1 autobuz în zi de lucru:

Dimineața: Statia „Căpâlna”, Str. Căpâlna, Str. Siriului, Str. Mușetești, Str. Serg. Constantin Boghiu, Str. Gheorghe Buciumat, Str. Gheorghe Pripu, Str. Mușetești, Str. Siriului, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Avionului, Bretea Pasaj Pipera, Str. Măguricea, Str. Borșa, Școala Gimnazială „Herăstrău”. Lungimea traseului = 3,0 km

După-amiaza: Statia „Căpâlna”, Str. Căpâlna, Str. Siriului, Str. Mușetești, Str. Serg. Constantin Boghiu, Str. Gheorghe Buciumat, Str. Gheorghe Pripu, Str. Mușetești, Str. Siriului, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Avionului, Bretea Pasaj Pipera, Str. Măguricea, Str. Borșa, Școala Gimnazială „Herăstrău”, Str. Borșa, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Avionului, Bretea Pasaj Pipera, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Căpâlna, Str. Siriului, Str. Mușetești, Str. Serg. Constantin Boghiu, Str. Gheorghe Buciumat, Str. Gheorghe Pripu, Str. Mușetești, Str. Siriului, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, statia „Măguricea”. Lungimea traseului = 5,8 km

Seara: Școala Gimnazială „Herăstrău”, Str. Borșa, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Avionului, Bretea Pasaj Pipera, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Str. Căpâlna, Str. Siriului, Str. Mușetești, Str. Serg. Constantin Boghiu, Str. Gheorghe Buciumat, Str. Gheorghe Pripu, Str. Mușetești, Str. Siriului, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, statia „Măguricea”. Lungimea traseului = 2,8 km

Traseul T11 cu 2 autobuze în zi de lucru:

Dimineața: Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”. Lungimea traseului = 4,1 km

După-amiaza: Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței. Lungimea traseului = 9,2 km

Seara: Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței. Lungimea traseului = 5,1 km

Traseul T12 cu 2 autobuze în zi de lucru:

Dimineața: Terminal „Ghencea”, Bd. Ghencea, Prel. Ghencea, Str. Valea Oltului, Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”. Lungimea traseului = 4,3 km

După-amiaza: Terminal „Ghencea”, Bd. Ghencea, Prel. Ghencea, Str. Valea Oltului, Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Prel. Ghencea, Bd. Ghencea, terminal „Ghencea”. Lungimea traseului = 7,8 km

Seara: Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Prel. Ghencea, Bd. Ghencea, terminal „Ghencea”. Lungimea traseului = 3,5 km

Traseul T13 cu 1 autobuz în zi de lucru:

Dimineața: Terminal „Complex Comercial Apusului”, str. Apusului, bd. Iuliu Maniu, str. Moinești, bd. Timișoara, str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de sud), Școala Gimnazială „Elena Cuza”. Lungimea traseului = 5,6 km

După-amiaza: Terminal „Complex Comercial Apusului”, str. Apusului, bd. Iuliu Maniu, str. Moinești, bd. Timișoara, str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de sud), Școala Gimnazială „Elena Cuza” Drumul Taberei (ramura de nord), str. Brașov, bd. Timișoara, str. Moinești, bd. Iuliu Maniu, str. Apusului, terminal „Complex Comercial Apusului”. Lungimea traseului = 12,05 km

Seara: Școala Gimnazială „Elena Cuza” Drumul Taberei (ramura de nord), str. Brașov, bd. Timișoara, str. Moinești, bd. Iuliu Maniu, str. Apusului, terminal „Complex Comercial Apusului”. Lungimea traseului = 6,45 km

Traseul T14 cu 2 autobuze în zi de lucru:

Dimineața: Stația „Bd. Timișoara”, str. Valea Oltului, prel. Ghencea, str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de sud), Școala Gimnazială „Elena Cuza”. Lungimea traseului = 4,25 km

După-amiaza: Stația „Bd. Timișoara”, str. Valea Oltului, prel. Ghencea, str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de sud), Școala Gimnazială „Elena Cuza”, Drumul Taberei (ramura de nord), str. Brașov, prel. Ghencea, str. Valea Oltului, bd. Timișoara, stația „Bd. Timișoara”. Lungimea traseului = 10,15 km

Seara: Stația „Bd. Timișoara”, str. Valea Oltului, prel. Ghencea, str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de sud), Școala Gimnazială „Elena Cuza”, Drumul Taberei (ramura de nord), str. Brașov, prel. Ghencea, str. Valea Oltului, bd. Timișoara, stația „Bd. Timișoara”. Lungimea traseului = 5,9 km

Traseul T15 cu 1 autobuz în zi de lucru:

Dimineața: Terminal „Valea Oltului”, str. Valea Oltului, str. Valea Argeșului, Drumul Taberei (ramura de sud), str. Brașov, prel. Ghencea, Școala Gimnazială Nr. 279. Lungimea traseului = 3,4 km

După-amiaza și seara: Terminal „Valea Oltului”, str. Valea Oltului, str. Valea Argeșului, Drumul Taberei (ramura de sud), str. Brașov, prel. Ghencea, Școala Gimnazială Nr. 279,

prel. Ghencea, str. Valea Oltului, str. Valea Argeşului, Drumul Taberei (ramura de sud), str. Braşov, prel. Ghencea, Şcoala Gimnazială Nr. 279 Lungimea traseului =7,55 km

Traseul T16 cu 1 autobuz în zi de lucru:

Dimineaţa: Terminal „Ghencea”, bd. Ghencea, prel. Ghencea, Şcoala Gimnazială Nr. 279, str. Ghidigeni, str. Dantelei, str. Lavei, Drumul Cooperativei, prel. Ghencea, Şcoala Gimnazială Nr. 279. Lungimea traseului =6,35 km

După-amiaza: Terminal „Ghencea”, bd. Ghencea, prel. Ghencea, Şcoala Gimnazială Nr. 279, str. Ghidigeni, str. Dantelei, str. Lavei, Drumul Cooperativei, prel. Ghencea, Şcoala Gimnazială Nr. 279, Prel. Ghencea, Str. Ghidigeni, Str. Dantelei, Str. Lavei, Drumul Cooperativei, Prel. Ghencea, Bd. Ghencea, terminal „Ghencea”. Lungimea traseului =9,8 km

Seara: Şcoala Gimnazială Nr. 279, Prel. Ghencea, Str. Ghidigeni, Str. Dantelei, Str. Lavei, Drumul Cooperativei, Prel. Ghencea, Bd. Ghencea, terminal „Ghencea”. Lungimea traseului = 4,3 km

Parcul de autobuze disponibilizat din linia navetă 641 va fi redistribuit în zi de lucru pe liniile nou înfiinţate T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15 şi T16 (18 autobuze) şi pe linia 323 (+2 autobuze) şi în zi de sâmbătă/duminică pe liniile 136 (+2 autobuze), 336 (+1 autobuz), 311 (+1 autobuz), 323 (+2 autobuze), 330 (+1 autobuz), 300 (+1 autobuz), 301 (+1 autobuz), 232 (+ 1 autobuz).

- Suplimentarea numărului de tramvaie planificat pe linia 41 cu 6 tramvaie în zi de lucru asigurate prin redistribuire din liniile 1 (-2 tramvaie), 3 (-1 tramvaie), 10 (-2 tramvaie), 40 (-1 tramvai), începând cu data de 13.01.2020;

Lungimea traseului dus-întors = 28,2 km

- Revenirea liniei 104 la traseul de bază, de la intersecţia Şos.Mihai Bravu/Bd. Decebal pe Bd.Decebal, Bd.Unirii începând cu data de 30.01.2020.

Lungimea traseului dus-întors = 23,5 km

- Modificarea traseelor liniilor 105 şi 368 începând cu data de 01.02.2020, după cum urmează:

Linia 105: Terminal Valea Oltului, Str. Valea Oltului, Prel. Ghencea, Str. Râul Doamnei, Drumul Taberei (ramura de sud), Str. Braşov, Drumul Taberei, bd. G-ral Vasile Milea, Sos. Orhideelor, Bd. Dinicu Golescu, Piaţa Gării de Nord, Cal. Griviţei, Str. Clăbucet, Bd. Ion Mihalache, Str. Aviator Popişteanu, Bd. Ion Mihalache, Bd. Expoziţiei, Piaţa Presei, cu întoarcere pe Bd. Expoziţiei, Str. Aviator Popişteanu, Bd. Ion Mihalache, Cal. Griviţei, Piaţa Gării de Nord, Bd. Dinicu Golescu, Sos. Orhideelor, Bd. G-ral Vasile Milea, Drumul Taberei, Str. Braşov, Drumul Taberei (ramura de sud), Str. Râul Doamnei, Prel. Ghencea, Str. Valea Oltului.

Lungime traseu dus-întors = 29,55 km

Linia 368: Terminal Valea Oltului, Str. Valea Oltului, Prel. Ghencea, Str. Râul Doamnei, Drumul Taberei (ramura de sud), Str. Braşov, Drumul Taberei, Drumul Sării, Str. Răzoare, Sos. Panduri, Str. Prof. Dr. Rainer, Bd. Eroilor, Str. Ştirbei Vodă, Cal. Victoriei, Str. Dem I Dobrescu, Bd. Nicolae Bălcescu, Bd. G-ral Magheru, Piaţa Romană, cu întoarcere pe Bd. G-ral Magheru, Str. George Enescu, Str. Nicolae Golescu, Str.

Episcopiei, Str. Stirbei Vodă, Str. Luterană, Str. G-ral Budisteanu, Str. Mircea Vulcănescu, Str. Berzei, Str. Stirbei Vodă, Bd. Eroilor, Str. Dr. Bagdasar, Sos. Panduri, Bd. Geniului, Drumul Sării, Drumul Taberei, Str. Brasov, Drumul Taberei (ramura de sud), Str. Râul Doamnei, Prel. Ghencea, Str. Valea Oltului, terminal Valea Oltului.

Lungimea traseului dus-întors = 20,3 km

- Modificarea traseului liniei 178 începând cu data de 19.02.2020 după cum urmează:

Dus: Cartier Militari, Str. Tineretului, Str. Rezervelor, Drumul Osiei, Bd. Iuliu Maniu, Str. Apusului, Bd. Uverturii, Str. Virtuții, Șos. Crângași, bretea Pasaj Grant, Cal. Giulești, Șos. Orhideelor, Bd. Dinicu Golescu, Str. Berzei, Str. Știrbei Vodă, Str. Ion Câmpineanu, Sala Palatului

Întors: Sala Palatului, Str. Ion Câmpineanu, Str. Aristide Demetriade, Str. Ion Brezoianu, Str. Valter Mărcineanu, Str. Ion Câmpineanu, Str. Luterană, Str. G-ral Budișteanu, Str. Mircea Vulcănescu, Bd. Dinicu Golescu, Șos. Orhideelor, Cal. Giulești, Pasaj Grant, Șos. Crângași, Str. Virtuții, Bd. Uverturii, Str. Apusului, Bd. Iuliu Maniu, Drumul Osiei, Str. Macului, Str. Acvilei, Str. Apeductului, Str. Tineretului, Cartier Militari

Lungime traseu dus-întors = 29,6 km

- Funcționarea liniei 216 între terminalele Zetarilor – Piata Sudului pe un traseu modificat de la intersecția str. Anghel Alexandru/șos. Giurgiului pe șos. Giurgiului, str. Anghel Moldoveanu, str. Tudor Gociu, str. Acțiunii, str. Pogoanele, str. Luică, bd. Constantin Brâncoveanu, str. Nițu Vasile, începând cu data de 03.03.2020. Lungimea traseu dus-întors = 14,3 km.

Linia va funcționa cu parc suplimentat cu 1 autobuz în zi de lucru, sâmbătă și duminică, asigurat prin redistribuire din linia 139.

- Funcționarea liniei 278 între terminalele Cartier Militari – Complex Comercial Apusului pe un traseu prelungit de la intersecția Bd. Iuliu Maniu/Valea Cascadelor pe Bd. Iuliu Maniu, Str. Apusului, începând cu data de 22.03.2020.

Lungimea traseului dus+întors = 10.400 m.

- Funcționarea liniilor urbane T11 (după-amiaza) și T12 (dimineața) pe trasee modificate de la intersecția Valea Oltului/Drumul Valea Doftanei prin Drumul Valea Doftanei, Aleea Pasărea în Văzduh, Aleea Cumințenia Pământului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Poarta Sărutului, Aleea Masa Tăcerii, Str. Valea Oltului, apoi traseu actual, începând cu data de 22.03.2020:

Traseul T11

După-amiaza: Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Pasărea în Văzduh, Aleea Cumințenia Pământului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Poarta Sărutului, Aleea Masa Tăcerii, Str. Valea Oltului, Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței. Lungimea traseului = 11,2 km

Seara: Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Pasărea în Văzduh, Aleea Cumințenia Pământului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Poarta Sărutului, Aleea Masa Tăcerii,

Str.Valea Oltului, Bd. Timișoara, Str. Brașov, Drumul Taberei (ramura de nord), Str. Valea Ialomiței. Lungimea traseului = 7,1 km

Traseul T12

Dimineața: Terminal „Ghencea”, Bd. Ghencea, Prel. Ghencea, Str. Valea Oltului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Pasărea în Văzduh, Aleea Cumințenia Pământului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Poarta Sărutului, Aleea Masa Tăcerii, Str. Valea Oltului, Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”. Lungimea traseului = 6,2 km

După-amiaza: Terminal „Ghencea”, Bd. Ghencea, Prel. Ghencea, Str. Valea Oltului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Pasărea în Văzduh, Aleea Cumințenia Pământului, Drumul Valea Doftanei, Aleea Poarta Sărutului, Aleea Masa Tăcerii, Str. Valea Oltului, Str. Valea Ialomiței, Aleea Parva, Școala Gimnazială „Sfântul Andrei”, Aleea Parva, Str. Valea Argeșului, Str. Valea Oltului, Prel. Ghencea, Bd. Ghencea, terminal „Ghencea”. Lungimea traseului = 9,7 km

- Funcționarea liniei 323 între terminalele Zetarilor – Piața Unirii pe un traseu prelungit de la intersecția Bd. Gheorghe Șincai/Splaiul Unirii pe Pod Timpuri Noi, Splaiul Unirii (malul stâng), Bd. Mircea Vodă, Bd. Corneliu Coposu, rond Piața Unirii, cu întoarcere pe Bd. Unirii, Bd. Mircea Vodă, Str. Nerva Traian, Pod Timpuri Noi, apoi traseul de bază, începând cu data de 22.03.2020 sau după crearea condițiilor pentru circulația în condiții de siguranță și confort pentru călători pe noul traseu, în baza documentelor emise de autoritatea contractantă.
Lungimea traseului dus-întors = 17,2 km.
- Înființarea liniei regionale R420 Piața Eroii Revoluției – Vidra și suspendarea liniei regionale R430 Valea Cascadelor (Autogara Militari) – Cartier Militari (Chiajna) începând cu data de 22.03.2020 sau după crearea condițiilor pentru circulația în condiții de siguranță și confort pentru călători pe noul traseu, în baza documentelor emise de autoritatea contractantă.

Linia R420 va funcționa cu 2 autobuze în zi de lucru, respectiv cu 1 autobuz în zi de sâmbătă/duminică, asigurate prin redistribuire din linia R430, pe traseul:

Dus: Piața Eroii Revoluției, Șos. Giurgiului, Jilava, DN5, DJ 401A, Str. Ungureni, DJ 401A, Sintești, DJ401A, Crețești, DJ 401A, Str. Principală Vidra.

Întors: Vidra, Crețești, DJ 401A, Sintești, Str. Principală, DJ 401A, Jilava, DJ 401A, Str. Ungureni, DN5, Șos. Giurgiului, Șos. Olteniței, Piața Eroii Revoluției.

Lungimea traseului dus-întors = 44,1 km

- Prelungirea traseului liniei regionale R432 de la intersecția Str.Ghioceilor/Str.Albăstrelelor, pe strada Ghioceilor până la noul terminal amenajat în Zurbaua, începând cu data de 22.03.2020 sau după crearea condițiilor pentru circulația în condiții de siguranță și confort pentru călători pe noul traseu, în baza documentelor emise de autoritatea contractantă.
Lungimea traseului dus-întors=28,2 km

- Înființarea liniilor regionale R462 „Remat Buftea” și Studiourile Buftea, via Str. Independenței, și R466 Remat Buftea și Studiourile Buftea, via Str. Agricultori începând cu data de 22.03.2020 sau pe măsura creșterii disponibilului de parc al operatorul STB SA și în baza documentelor emise de autoritatea contractantă.

Linia R462 va funcționa cu 2 autobuze în zi de lucru/sâmbătă/duminică pe traseul:
 Dus: Terminal Remat Buftea, DN7, DJ 602, Buftea, Str. Milano, DC 77A, Str. Independentei, Aleea cu Brazi, Str. Cloșca, Str. Știrbei Vodă, Șos. București-Târgoviște, Șos. Viilor, Str. Șantierului, Bd. Mihai Eminescu, Șos. București-Târgoviște, Str. Studioului, terminal Studiourile Buftea.

Întors: Terminal Studiourile Buftea, Str. Studioului, Șos. București-Târgoviște, Bd. Mihai Eminescu, Str. Șantierului, Șos. Viilor, Șos. București-Târgoviște, Str. Știrbei Vodă, Str. Cloșca, Aleea cu Brazi, Str. Independentei, DC 77A, DJ 602, DN7, terminal Remat Buftea.

Lungimea traseului dus-întors = 27.600 m

Linia R466 va funcționa cu 1 autobuz în zi de lucru/sâmbătă/duminică pe traseul:
 Dus: Terminal Remat Buftea, DN7, DJ 602, Buftea, Str. Milano, Str. Agricultori, Str. Vlăsiei, Str. Abatorului, Str. Iuliu-Maniu, Șos. București-Târgoviște, Str. Șantierului, Bd. Mihai Eminescu, Șos. București-Târgoviște, Str. Studioului, terminal Studiourile Buftea.

Întors: Terminal Studiourile Buftea, Str. Studioului, Șos. București-Târgoviște, Str. Iuliu Maniu, Str. Abatorului, Str. Vlăsiei, Str. Agricultori, Str. Milano, DJ602, DN7, terminal Remat Buftea.

Lungimea traseului dus-întors = 24.400 m

- Înființarea liniei regionale R409 Bucur Obor-Merii Petchii și încetarea prestării serviciului de transport public pe linia regională R476 Piața Clăbucet – Pasaj CFR Chitila începând cu data de 01.05.2020 sau după crearea condițiilor pentru asigurarea serviciului de transport public pe linia regională R476 de către un alt operator intern, în baza documentelor emise de autoritatea contractantă.

Linia R409 va funcționa cu 5 autobuze în zi de lucru și 3 autobuze în zi de sâmbătă/duminică, asigurate prin redistribuire din linia R476, pe traseul:

Dus: Bucur Obor, Șos. Colentina, Șos. Andronache, Voluntari, DJ 200, Bd. Eroilor, Str. Ștefănești, Ștefăneștii de Jos, DJ 200, Dascălu, DJ 200, DJ 184, Moara Vlăsiei, DJ 101, DJ 101C, Lipia, Nuci, DJ 101B, Merii Petchii.

Întors: Merii Petchii, DJ 101B, Nuci, Lipia, DJ 101C, DJ 101, Moara Vlăsiei, DJ 184, Dascălu, DC 184, DJ 200, Ștefăneștii de Jos, Str. Ștefănești, DJ 200, Voluntari, Bd. Eroilor, DJ 200, Șos. Andronache, Șos. Colentina, Bucur Obor.

Lungime traseu dus-întors: 87,6 km

- Menținerea în circulație a liniilor de tramvaie 1 (cu 2 tramvaie) și 10 (cu 2 tramvaie) și pe durata nopții, începând cu data de 01.04.2020.

Art. 2 Toate modificările aduse Programului de Transport al Operatorului vor fi efectuate cu încadrarea în prevederile referitoare la valoarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori.

Art. 3 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 4 Prezentul act adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB-SA.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

**Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport
Public București-Ilfov**

**Societatea de Transport București
STB-SA**

**Gabriela FIREA,
Președinte**

**Andrei George CRECI,
Director General**

**Ștefan STROE ,
Administrator Public**

**Geani Oprică DABU,
Director General Adjunct Direcția
Generală de Transport și Mentenanță**

**Vladimir Adrian GHITULESCU,
Director Coordonator Tehnic**

**Aurel Mihai SICOE,
Director General Adjunct Direcția
Generală de Dezvoltare și Investiții**

**Carmen Aura RĂDUCU,
Director Coordonator Dezvoltare
Proiecte**

**Mihaela STOICA,
Director Direcția Comercială**

**Ionel LANCIU,
Director Autoritatea
Metropolitană de Transport**

**Elena-Mădălina STRATECIUC,
Director Direcția Economică**

**Dan Sârboiu,
p. Direcția Economică**

**Daniel DOMAN,
Director Divizia Transport
Electric, Productie, Reparatii si
Infrastructura**

Irina GOGOV,
Şef Serviciu Juridic și Achiziții

Liviu CĂLIN,
Director Divizia Transport Autobuze

Mihai RĂDOI,
Şef Serviciu Planificare și
Reglementare

Valentin CULEA,
Inginer Şef D.T.I.

Sorin Lenus NEGREA,
Şef Serviciu Monitorizare
Transport Public

Florin Ivanciu NICOLAU,
Director Direcția Juridică

Geanina SUDITU,
Şef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Mihai BIVOLARU,
Viză CFP



PREȘEDINTE DE ȘEBIMNĂ
'MECEAȘU MIC'

COORDINATORUL
ȘEBIMNĂ GENERAL
ȘEBIMNĂ ELENA-CĂȘIȘTEA